

## XV125



Motor: 2 henger, 60 fokos V elrendezés, hengerenként 2 szelep, lánchajtású OHC

Hengerűrtartalom: 124 ccm

Furat x löket: 41 x 47 mm

Teljesítmény: 7.4kW / 10 LE (1997), 8.4kW/11.5LE (1998-2002)

Üzemanyag ellátás: 1 db Mikuni BDS26 esőáramú CV porlasztó

Tömeg: 139 kg (menetkész)

Első gumi: 90/90 – 18 (3.00-18)

Hátsó gumi: 130/90 – 15

Ülésmagasság: 685 mm

Tengelytáv: 1495 mm

Első fék: 282mm tárcsa, 2 dugattyú, hidraulikus

Hátsó fék: 130mm atm. kétpofás dob, bowden

Üzemanyagtartály: 9,5 liter (ebből 2.6l tartalék)

Végsebesség: 105 km/h vagy 80 km/h (N változat)

Fogyasztás: 2.5-3 liter / 100 km

Kis termetű, könnyű pilóták, hölgyek, friss A1-es jogsis fiatalok, nem túl természetes újrakezdők számára ideális.

## Karbantartási adatok

### **MOTOR**

Kenőanyag: 10W40 vagy 20W50 SG-SL JASO MA2 besorolású motorolaj  
Mennyiség: 1.4 liter olajcserénél, 1.6 liter olaj- és szűrőcserénél  
Szelephézag: 0.07-0.12 mm szívó, 0.10-0.15 mm kipufogó (hideg motornál)  
Alapjárat: 1200-1300 ford/min  
Sűrítési végnyomás: 170-190 psi, min. 155 psi  
Olajszűrő: Hiflo HF145  
Légszűrő: mosható szivacs, Yamaha 4RF-14451-01, K&N YA-2588  
Kuplung dörzsbetét: 3.1 mm – 2.9 mm, csere 2.5mm-nél. (Tourmax CDF229)

### **VILLAMOSSÁG**

Akkumulátor: YB10L-A2  
Gyújtógyertya: NGK CR6HSA vagy Denso U20FSR-20  
Gyertya elektródahézag: 0.6-0.7mm  
Fényszóró izzó: H4 12V 55/60W  
Hátsó helyzetjelző/féklámpa: BA15D, 12V 21/5W  
Elülső helyzetjelző: BA9S, 12V 4W  
Irányjelzők: BA15S, 12V 21W  
Műszerfal és visszajelzők: T6.5 12V 3W  
Főbiztosíték: 25mm hengeres üveg, 20A  
Jelzőberendezések biztosítóka: 25mm hengeres üveg, 10A  
Töltőfeszültség: 14.5-15V  
Gyújtótrafó impedancia: primer 3.5-4.5 Ohm, szekunder 11.5-15 kOhm  
Gyújtásjeladó impedancia: 180-280 Ohm

### **FUTÓMŰ ÉS HAJTÁS**

Lánckerék, első: 13 fog, 520 (JT JTF1573)  
Lánckerék, hátsó: 47 fog, 520 (JT JTR 857)  
Lánc: 520, 114 tag  
Láncfeszesség: közepén mérve ~30 mm játék a lánc közepén  
Fékfolyadék: DOT3 vagy DOT4  
Elülső fékbetét: EBC FA199, Vesrah VD-260, Goldfren 099  
Hátulsó fékpofa: 4mm vastag, 2mm-nél csere (pl. EBC Y527)  
Első villa hidr. folyadék: SAE 10W, 245ml száranként (rugó nélkül összenyomva 120mm-re a cső tetejétől)  
Elülső villaszimering: 33 x 45 x 8/10.5 mm x 2 db  
Keréknyomás elöl/hátul: 1.75/2.0 bar (90kg-ig), 2.0/2.25 bar (90kg felett)

### **PORLASZTÓ**

Főfűvóka: 77.5  
Alapjárat fűvóka 12.5  
Fő-levegőfűvóka: 135  
Úszóház benzinszint: 8.5-9.5mm-rel az úszóház szélén levő jelzés szintje alatt.

A 80 km/h-ra korlátozott modellek megkülönböztethetők a gyújtásvezérlő doboz típusa alapján. A német piacos, 80 km/h-ra korlátozott modellek 8500 ford/percnél leszabályoznak. Ezek TNDF044 jelzéssel vannak ellátva, a folytatlan, fordulatszám-határoló nélküli 125-ösökben TNDF045 gyújtásvezérlő van.



Japán belpiacos modellekben TNDF24 van, egyes országokba TNDF43 vezérlővel került. Ezek 93 km/h környékén állnak meg (9000 f/p-ra korlátozott).

Vásárlás előtt a szokásos (rozsdás, kopás, esés nyomai, pattogzó króm, stb.) tüneteken felül megnézendő\*:

- a karburátor szívócsonk állapota, ha repedezett, cserélni kell (Tourmax CHY-32, kb. 14-18 ezer Ft)
- az elülső lánckerek tengelyvégét ellenőrizni kell, gyenge minőségű lánckerek idő előtt kotyogni kezdenek a tengelyen, barbár de létező szokás, hogy csere helyett felhegesztik a lánckereket, ami a következő cserét akár lehetetlenné teheti és csak kihajtottengely csere árán (40-45 ezer Ft + munkadíj) állítható helyre.
- ha nem tudunk kompressziót mérni helyben, a motort bemelegítés utáni próbakörön 4. fokozatban húzassuk ki alaposan, itt el kell érje a 70 km/h-t erőlködés nélkül. Ha 60-tól kezdve elmegy az ereje és onnan már nyögvenyelősen kapaszkodik, akkor foglalkozós lesz. Ha motorféken érezhetően van kompresszió, a légszűrő és a karburátor környékén kell kezdeni a nézelődést.
- tők hidegen jellemzően köhögnek vagy lefulladnak hirtelen gázadásra, de 3-4 perc melegítés után vennie kell a fordulatot, ha a porlasztó egészséges.
- az XV125 blokkja léghűtésű, varrógép-szerű halk ketyegés jellemző rá, ez a mechanikus halk zöreje a konstrukció velejárója. Hangos csörgés és kattogás nem utal egészséges motorra.

Az XV125-nek jellemző típushibája nincs, elég megbízható és tartós darab tud lenni.

\*a fenti felsorolás gyári vagy közel gyári állapotú motor esetén érvényes. Fúrt-faragott-ürescsöves bontószökevényekre nem.

*Ha értékeled a munkám, hívd meg egy kávéra! Paypal: [chopperfield@gmail.com](mailto:chopperfield@gmail.com)*