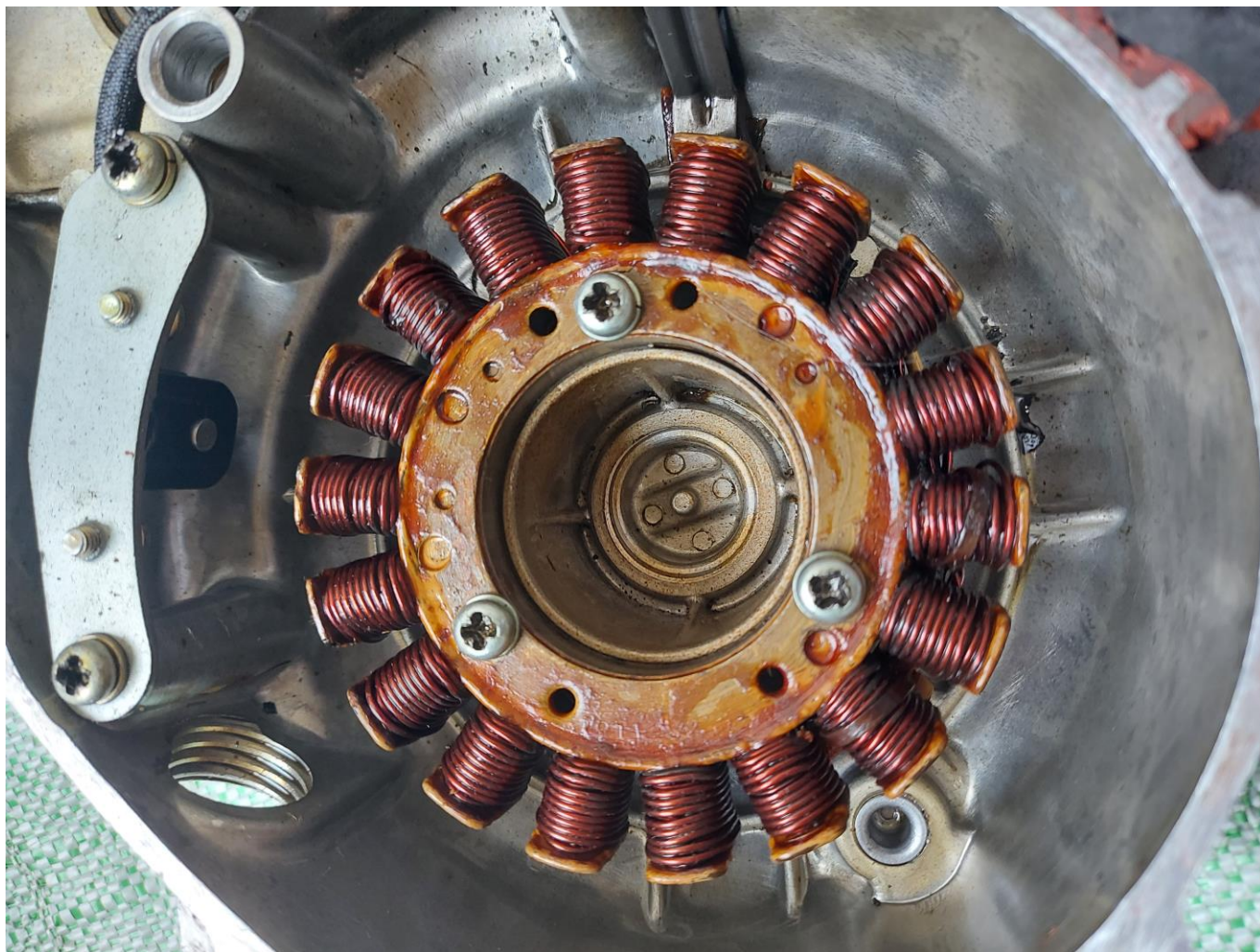


Az „egészséges” generátor tekercs.



Amennyiben majdnem fekete, elszíneződött, jó eséllyel elégett.

A tekercsek kimérése.

A tekercsek között 0.5 ohm közötti értéket kell mérni. Mindhárom tekercset egymás között. Ha zárlatot mérünk a tekercs rossz. De releváns eredményt, csak a tekercsek feszültség (AC!) mérése ad.

Én már cseréltem, nálam zöld/sárga, barna, kék. (3x1-es MTK) Az eredti gyári általában fehér mindhárom fázis vezeték.

A mérés:

Zöld/sárga > barna > 05, ohm.

Zöld/sárga > kék > 0,5 ohm.

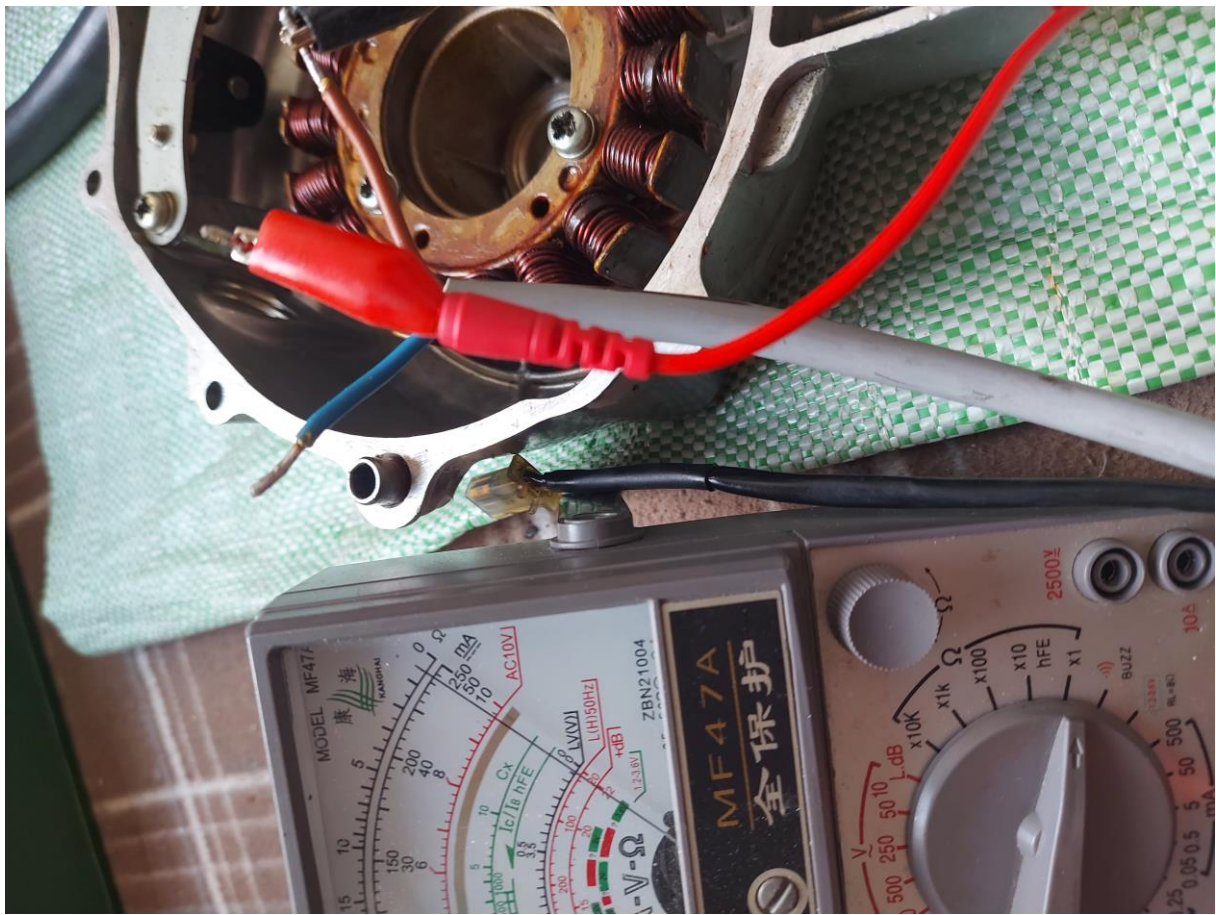
Barna > kék > 0,5 ohm.

Legjobb talán „kisipoltatni” vagy az izzós ellenőrzés. De a legbiztosabb az üzemi feszültség mérése. (lentebb)

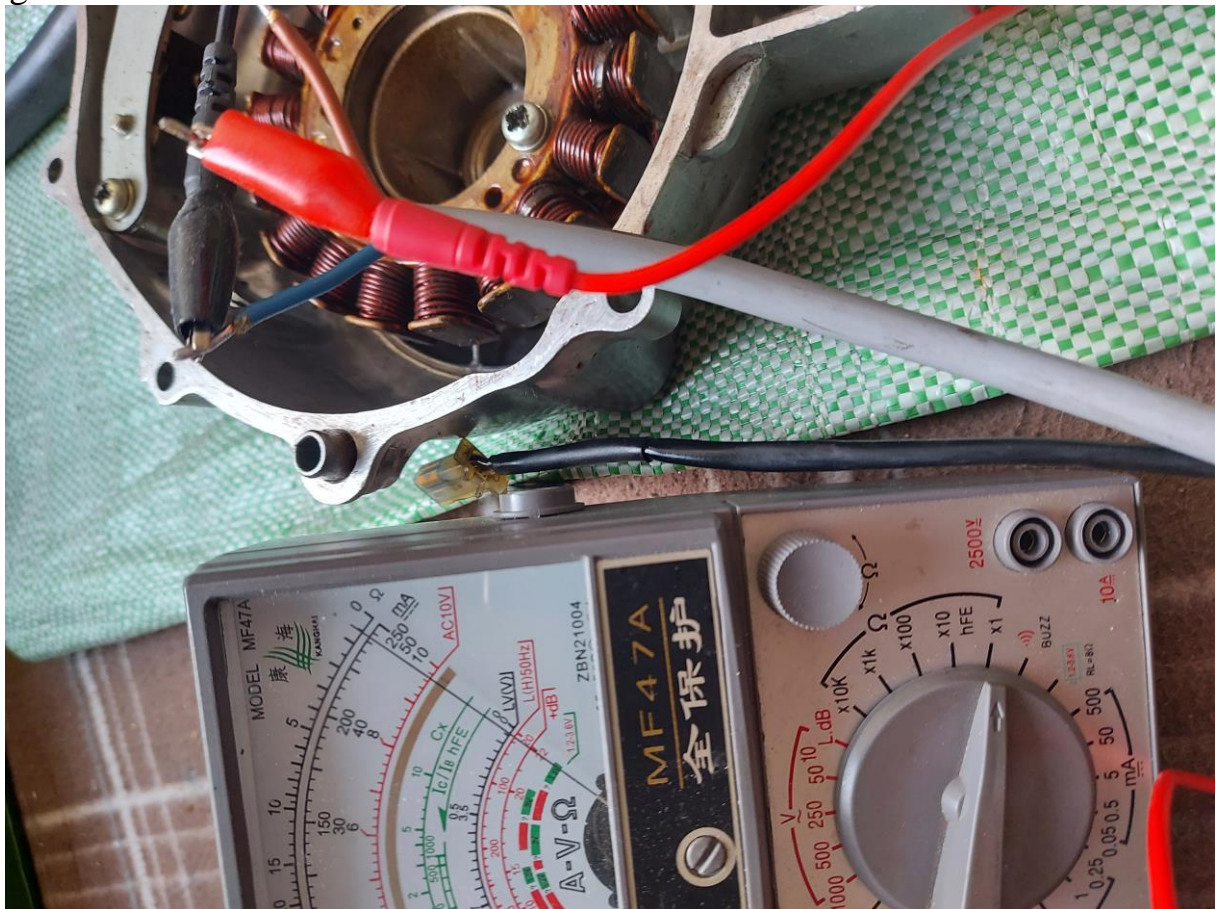
A fehér vezetékeknél értelem szerűen ugyan így.

A tekercsek és a test között nem szabad ellenállást „vezetést” mérni. Amennyiben van, a tekercs átüt, hibás. (utolsó kép, nincs átvezetés)

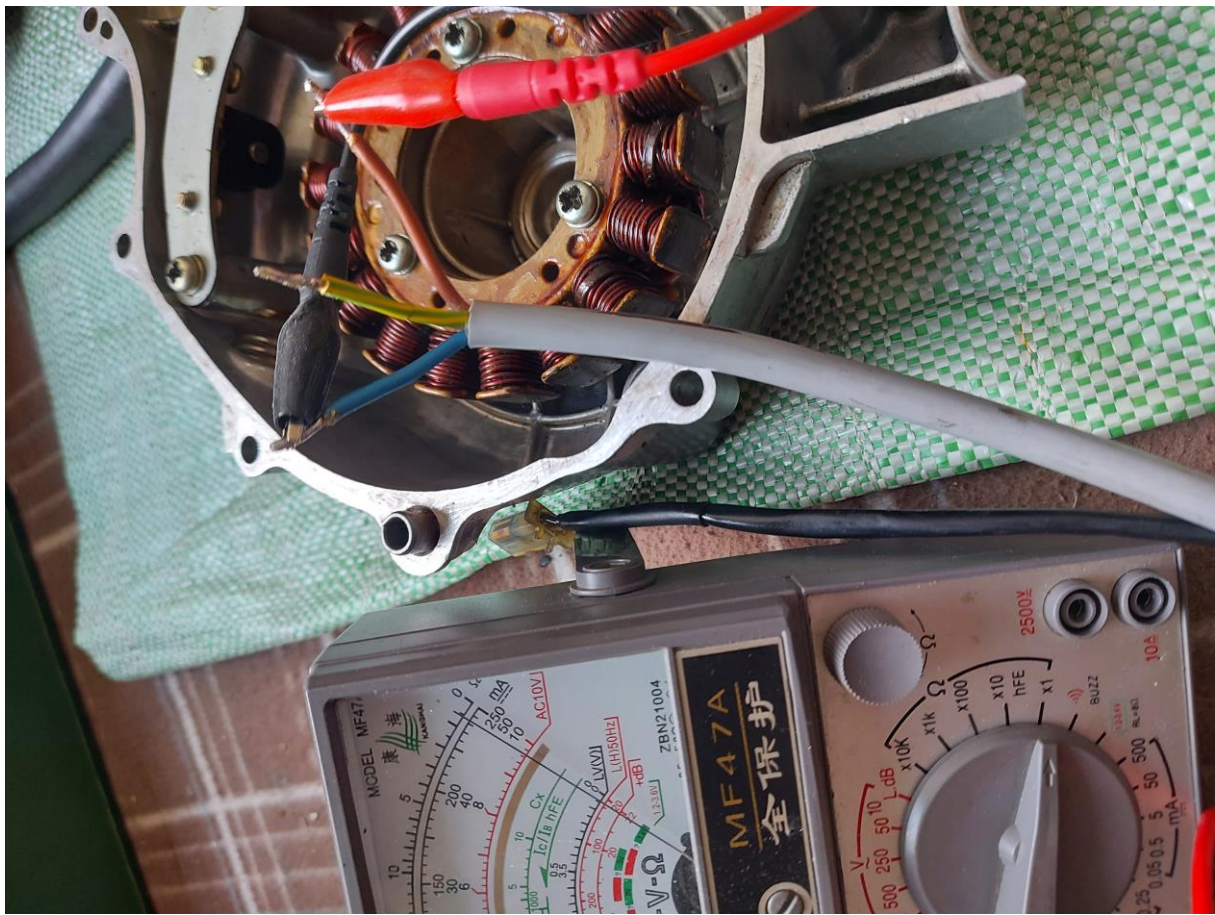
zöld/sárga > barna



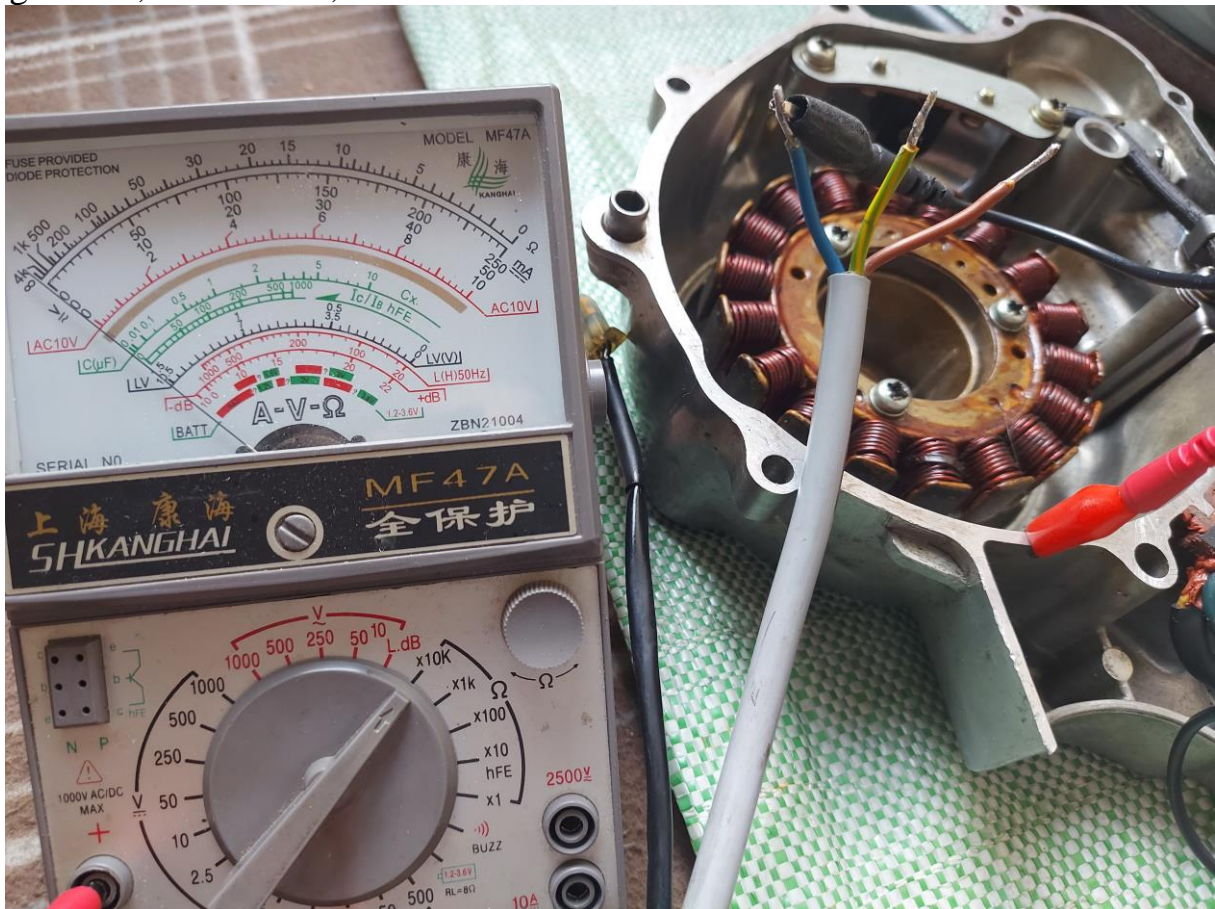
zöld/sárga > kék



barna > kék



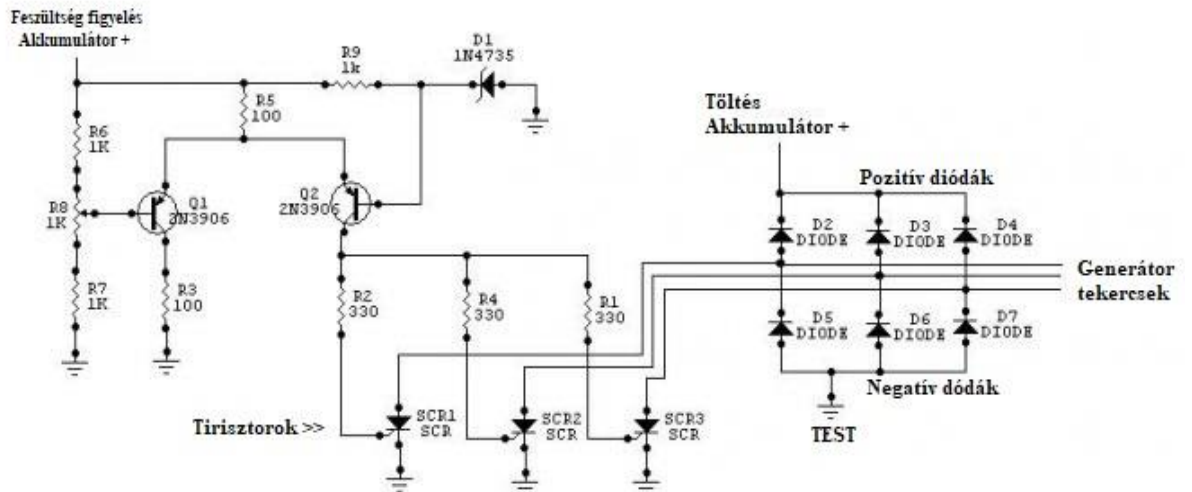
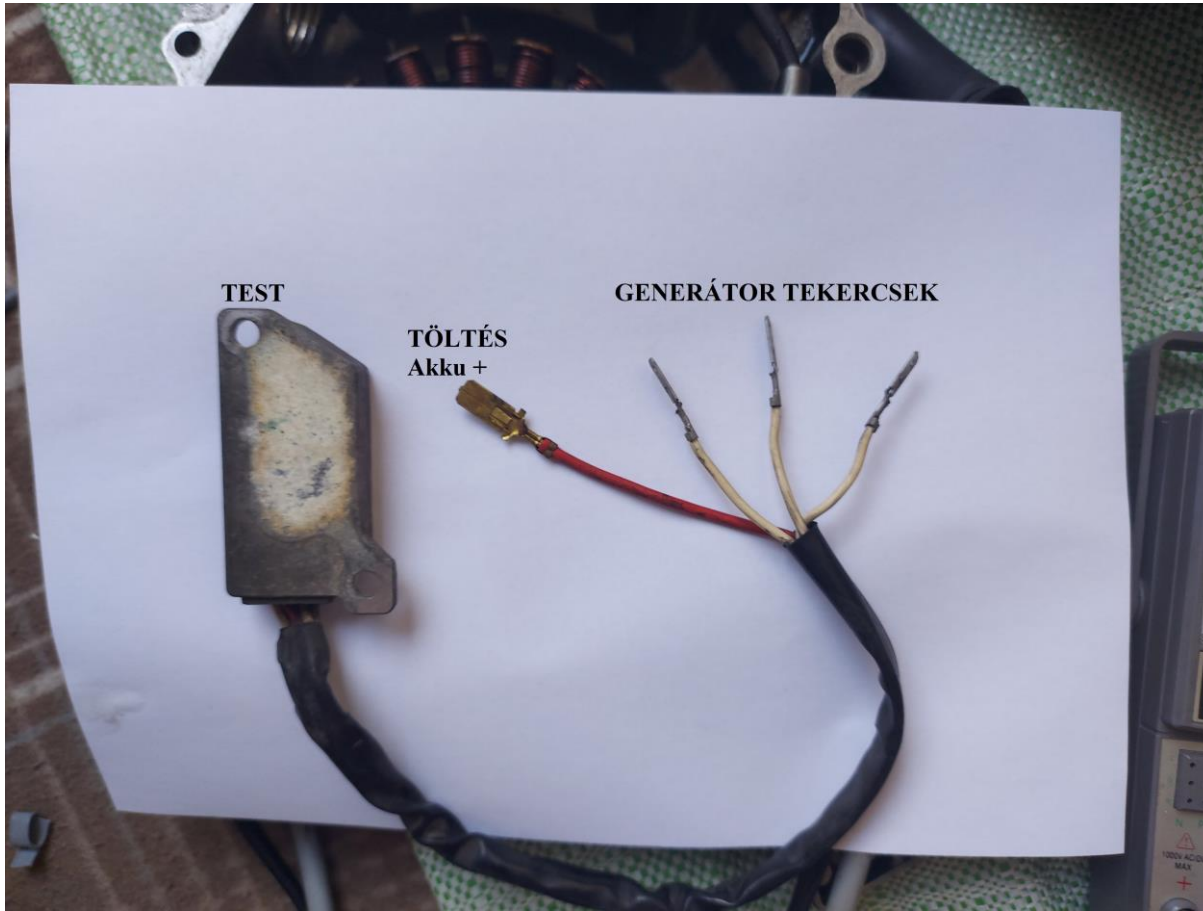
zöld/sárga > test, barna > test, kék > test. Nincs vezetés.



A generátor működő képessége feszültség méréssel.  
 Lekapcsoljuk a generátort a fesz. szabályozóról.  
 Beindítjuk a gépet, alappjáraton (1000 rpm)  
 A tekercsek között legalább 20V (AC!) körül kell mérni, nagyobb fordulaton ~70V. A lényeg az EGYFORMA érték. Ha valamelyikén lényegesen kisebb, az a fázis tekercs hibás.

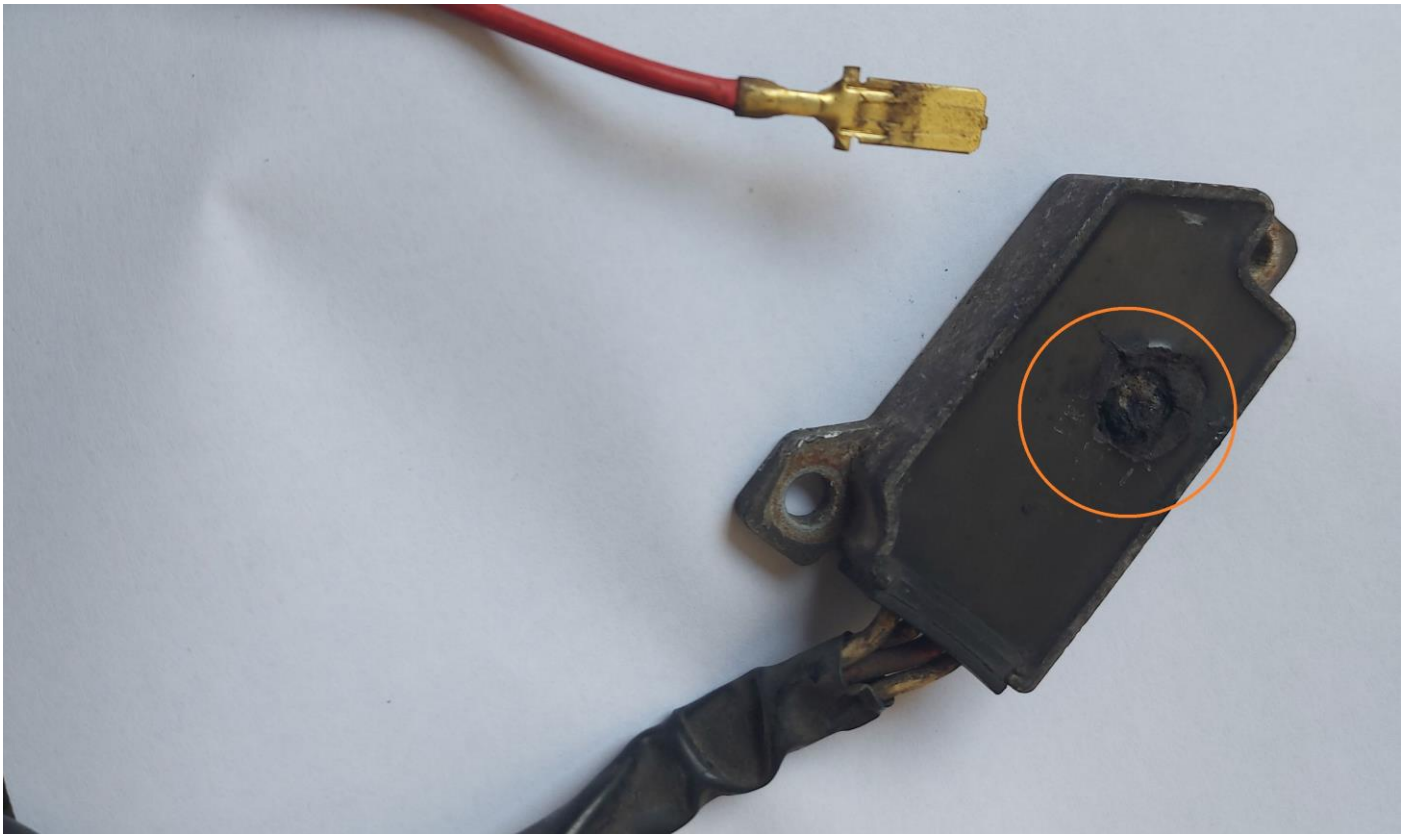
A fázis tekercsek, és a test között 0V-nak kell lenni. Amennyiben itt feszültséget mérünk, a tekercs átüt. Hibás.

A feszültség szabályozó, Pl. (XV 535)



A működése a teljeség igénye nélkül:

Amikor az akku feszültsége eléri a 14,4V-ot, a D1 zener dióda nyit, testre kapcsolja a Q2 tranzisztor bázisát, ekkor ez nyit, és pozitív feszültséget kapcsol (nyitja) az SCR1-3 tirisztorokat, melyek testre zárják a generátor tekercseket. Itt termelődik a jelentős mennyiségű hő, ezért fontos a fesz.szab. jó hűtése! **Érdemes erre gondot fordítani!**



A fesz.szabályozón is mérhetünk tájékoztató jellegű méréseket.

Az ellenállás mérő (általában a COM) csatlakozását tegyük a fesz.szab. (fehér) vezetékeire, és a fesz.szab. + (piros töltés akku+) között valamennyi ellenállást kell mérnünk. (dióda nyitó irány)  
Ezek a pozitív diódák.

A mérőzsinórok megcserélésével, szakadást kell mérni mindhárom tekercsen.

A COM mérőzsinór most a fesz.szab. testre, a másik a fehér vezetékekre. Ugyan azt kell mutatni a műszernek, mint a pozitív diódáknál. Egyforma valamennyi ellenállást. A mérőzsinórok megcserélésével szakadást. Ha ettől eltérő eredményt kapunk, a fesz.szab. hibás. (dióda zárlat, tirisztor zárlat.)

**FIGYELEM!**

**HA MINDEN MÉRÉS JÓ EREDMÉNYT MUTAT IS, ETTŐL MÉG A FESZ.SZAB. MŰKÖDÉSE HIBÁS LEHET! (Pl. zéner szakadás/zárlat!)**

A tirisztor zárlat következménye alultöltés, generátor tekercs leégés.

Ez megelőzhető, egy feszültség mérő felszerelése az akku +, - sarkaira. Az „időben” felfedezett alultöltés megmentheti a generátort. A túltöltés (14,5V felett) az akkumulátort.

**!> SOHASEM A GENERÁTOR TESZ TÖNKRE A SZABÁLYOZÓT, HANEM A SZABÁLYOZÓ A GENERÁTOR! <**